

AKB 10/2020	AKB 04/2021	Anmerkung																																																																																																																																																				
<p>G.7 Was ist bei Veräußerung des Fahrzeugs zu beachten? G.7.1 <i>Übergang der Versicherung auf den Erwerber</i> Veräußern Sie Ihr Fahrzeug, geht die Versicherung auf den Erwerber über. Dies gilt nicht für die Kraftfahrtunfallversicherung, die Schutzbriefleistungen, den Fahrerschutz und den Auslandsschutz.</p>	<p>G.7 Was ist bei Veräußerung des Fahrzeugs zu beachten? G.7.1 <i>Übergang der Versicherung auf den Erwerber</i> Veräußern Sie Ihr Fahrzeug, geht die Versicherung auf den Erwerber über. Dies gilt nicht für die Kraftfahrtunfallversicherung, die Schutzbriefleistungen, und den Fahrerschutz und den Auslandsschutz.</p>	<p><i>Streichung Schutzbriefleistungen und Auslandsschutz zur Einhaltung der GDV-Musterbedingungen</i></p>																																																																																																																																																				
ANHANG																																																																																																																																																						
Anhang 1 Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System																																																																																																																																																						
<p>2. Krafträder, Leichtkrafträder/-roller, Trikes und Quads 2.1 Einstufung in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Beitragssätze Prozent des Beitrags, der sich aus dem Beitragsteil ergibt.</p>	<p>2. Krafträder, Leichtkrafträder/-roller, Trikes und Quads 2.1 Einstufung in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Beitragssätze Prozent des Beitrags, der sich aus dem Beitragsteil ergibt.</p>	<p><i>Änderung der SF-Beitragssätze</i></p>																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">in SF-Klasse (in Schadenklassen S und M)</th> <th colspan="2">Beitragssätze in %</th> </tr> <tr> <th>KH</th> <th>VK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SF 20</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>SF 19</td><td>21</td><td>20</td></tr> <tr><td>SF 18</td><td>21</td><td>20</td></tr> <tr><td>SF 17</td><td>21</td><td>21</td></tr> <tr><td>SF 16</td><td>22</td><td>21</td></tr> <tr><td>SF 15</td><td>22</td><td>21</td></tr> <tr><td>SF 14</td><td>23</td><td>22</td></tr> <tr><td>SF 13</td><td>23</td><td>22</td></tr> <tr><td>SF 12</td><td>24</td><td>23</td></tr> <tr><td>SF 11</td><td>24</td><td>23</td></tr> <tr><td>SF 10</td><td>25</td><td>24</td></tr> <tr><td>SF 9</td><td>26</td><td>25</td></tr> <tr><td>SF 8</td><td>27</td><td>26</td></tr> <tr><td>SF 7</td><td>28</td><td>27</td></tr> <tr><td>SF 6</td><td>30</td><td>28</td></tr> <tr><td>SF 5</td><td>31</td><td>29</td></tr> <tr><td>SF 4</td><td>34</td><td>31</td></tr> <tr><td>SF 3</td><td>36</td><td>33</td></tr> <tr><td>SF 2</td><td>40</td><td>36</td></tr> <tr><td>SF 1</td><td>45</td><td>40</td></tr> <tr><td>SF 1/2</td><td>65</td><td>60</td></tr> <tr><td>0</td><td>90</td><td>75</td></tr> <tr><td>M</td><td>130</td><td>100</td></tr> </tbody> </table>	in SF-Klasse (in Schadenklassen S und M)	Beitragssätze in %		KH	VK	SF 20	20	20	SF 19	21	20	SF 18	21	20	SF 17	21	21	SF 16	22	21	SF 15	22	21	SF 14	23	22	SF 13	23	22	SF 12	24	23	SF 11	24	23	SF 10	25	24	SF 9	26	25	SF 8	27	26	SF 7	28	27	SF 6	30	28	SF 5	31	29	SF 4	34	31	SF 3	36	33	SF 2	40	36	SF 1	45	40	SF 1/2	65	60	0	90	75	M	130	100	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">in SF-Klasse (in Schadenklassen S und M)</th> <th colspan="2">Beitragssätze in %</th> </tr> <tr> <th>KH</th> <th>VK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SF 20</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>SF 19</td><td>20</td><td>20</td></tr> <tr><td>SF 18</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>SF 17</td><td>21</td><td>21</td></tr> <tr><td>SF 16</td><td>21</td><td>22</td></tr> <tr><td>SF 15</td><td>21</td><td>22</td></tr> <tr><td>SF 14</td><td>21</td><td>23</td></tr> <tr><td>SF 13</td><td>21</td><td>24</td></tr> <tr><td>SF 12</td><td>22</td><td>24</td></tr> <tr><td>SF 11</td><td>22</td><td>25</td></tr> <tr><td>SF 10</td><td>22</td><td>26</td></tr> <tr><td>SF 9</td><td>23</td><td>27</td></tr> <tr><td>SF 8</td><td>23</td><td>28</td></tr> <tr><td>SF 7</td><td>24</td><td>29</td></tr> <tr><td>SF 6</td><td>25</td><td>31</td></tr> <tr><td>SF 5</td><td>26</td><td>32</td></tr> <tr><td>SF 4</td><td>28</td><td>34</td></tr> <tr><td>SF 3</td><td>31</td><td>36</td></tr> <tr><td>SF 2</td><td>35</td><td>39</td></tr> <tr><td>SF 1</td><td>44</td><td>42</td></tr> <tr><td>SF 1/2</td><td>56</td><td>60</td></tr> <tr><td>0</td><td>75</td><td>75</td></tr> <tr><td>M</td><td>83</td><td>114</td></tr> </tbody> </table>	in SF-Klasse (in Schadenklassen S und M)	Beitragssätze in %		KH	VK	SF 20	20	20	SF 19	20	20	SF 18	20	21	SF 17	21	21	SF 16	21	22	SF 15	21	22	SF 14	21	23	SF 13	21	24	SF 12	22	24	SF 11	22	25	SF 10	22	26	SF 9	23	27	SF 8	23	28	SF 7	24	29	SF 6	25	31	SF 5	26	32	SF 4	28	34	SF 3	31	36	SF 2	35	39	SF 1	44	42	SF 1/2	56	60	0	75	75	M	83	114	
in SF-Klasse (in Schadenklassen S und M)		Beitragssätze in %																																																																																																																																																				
	KH	VK																																																																																																																																																				
SF 20	20	20																																																																																																																																																				
SF 19	21	20																																																																																																																																																				
SF 18	21	20																																																																																																																																																				
SF 17	21	21																																																																																																																																																				
SF 16	22	21																																																																																																																																																				
SF 15	22	21																																																																																																																																																				
SF 14	23	22																																																																																																																																																				
SF 13	23	22																																																																																																																																																				
SF 12	24	23																																																																																																																																																				
SF 11	24	23																																																																																																																																																				
SF 10	25	24																																																																																																																																																				
SF 9	26	25																																																																																																																																																				
SF 8	27	26																																																																																																																																																				
SF 7	28	27																																																																																																																																																				
SF 6	30	28																																																																																																																																																				
SF 5	31	29																																																																																																																																																				
SF 4	34	31																																																																																																																																																				
SF 3	36	33																																																																																																																																																				
SF 2	40	36																																																																																																																																																				
SF 1	45	40																																																																																																																																																				
SF 1/2	65	60																																																																																																																																																				
0	90	75																																																																																																																																																				
M	130	100																																																																																																																																																				
in SF-Klasse (in Schadenklassen S und M)	Beitragssätze in %																																																																																																																																																					
	KH	VK																																																																																																																																																				
SF 20	20	20																																																																																																																																																				
SF 19	20	20																																																																																																																																																				
SF 18	20	21																																																																																																																																																				
SF 17	21	21																																																																																																																																																				
SF 16	21	22																																																																																																																																																				
SF 15	21	22																																																																																																																																																				
SF 14	21	23																																																																																																																																																				
SF 13	21	24																																																																																																																																																				
SF 12	22	24																																																																																																																																																				
SF 11	22	25																																																																																																																																																				
SF 10	22	26																																																																																																																																																				
SF 9	23	27																																																																																																																																																				
SF 8	23	28																																																																																																																																																				
SF 7	24	29																																																																																																																																																				
SF 6	25	31																																																																																																																																																				
SF 5	26	32																																																																																																																																																				
SF 4	28	34																																																																																																																																																				
SF 3	31	36																																																																																																																																																				
SF 2	35	39																																																																																																																																																				
SF 1	44	42																																																																																																																																																				
SF 1/2	56	60																																																																																																																																																				
0	75	75																																																																																																																																																				
M	83	114																																																																																																																																																				
Prozent des Beitrags, der sich aus dem Beitragsteil ergibt.	Prozent des Beitrags, der sich aus dem Beitragsteil ergibt.																																																																																																																																																					

AKB 10/2020							AKB 04/2021							Anmerkung
2.2 Rückstufung im Schadenfall Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung (KH) und Vollkaskoversicherung (VK)							2.2 Rückstufung im Schadenfall Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung (KH) und Vollkaskoversicherung (VK)							<i>Änderung der SF-Rückstufung</i>
von Schaden- / SF-Klasse	Rückstufung nach						von Schaden- / SF-Klasse	Rückstufung nach						
	1 Schaden		2 Schäden		3 u.mehr Sch.			1 Schaden		2 Schäden		3 u.mehr Sch.		
	KH	VK	KH	VK	KH	VK	KH	VK	KH	VK	KH	VK		
SF 20	SF 2	SF 9	SF 1/2	SF 4	M	M	SF 20	SF 2	SF 7	SF 1/2	SF 4	M	M	
SF 19	SF 2	SF 8	SF 1/2	SF 3	M	M	SF 19	SF 2	SF 7	SF 1/2	SF 3	M	M	
SF 18	SF 2	SF 8	SF 1/2	SF 3	M	M	SF 18	SF 2	SF 7	SF 1/2	SF 3	M	M	
SF 17	SF 2	SF 8	SF 1/2	SF 3	M	M	SF 17	SF 2	SF 6	SF 1/2	SF 3	M	M	
SF 16	SF 2	SF 7	SF 1/2	SF 2	M	M	SF 16	SF 2	SF 6	SF 1/2	SF 2	M	M	
SF 15	SF 1	SF 7	0	SF 2	M	M	SF 15	SF 2	SF 5	0	SF 2	M	M	
SF 14	SF 1	SF 7	0	SF 2	M	M	SF 14	SF 2	SF 5	0	SF 2	M	M	
SF 13	SF 1	SF 6	0	SF 2	M	M	SF 13	SF 2	SF 4	0	SF 2	M	M	
SF 12	SF 1	SF 6	0	SF 2	M	M	SF 12	SF 1	SF 4	0	SF 2	M	M	
SF 11	SF 1	SF 5	0	SF 2	M	M	SF 11	SF 1	SF 3	0	SF 2	M	M	
SF 10	SF 1	SF 5	0	SF 2	M	M	SF 10	SF 1	SF 3	0	SF 2	M	M	
SF 9	SF 1	SF 4	0	SF 1	M	M	SF 9	SF 1	SF 2	0	SF 1	M	M	
SF 8	SF 1	SF 4	0	SF 1	M	M	SF 8	SF 1	SF 2	0	SF 1	M	M	
SF 7	SF 1/2	SF 3	M	SF 1	M	M	SF 7	SF 1	SF 1	M	SF 1	M	M	
SF 6	SF 1/2	SF 3	M	SF 1	M	M	SF 6	SF 1	SF 1	M	SF 1	M	M	
SF 5	SF 1/2	SF 2	M	SF 1	M	M	SF 5	SF 1	SF 1	M	SF 1	M	M	
SF 4	SF 1/2	SF 2	M	SF 1	M	M	SF 4	SF 1/2	SF 1	M	SF 1	M	M	
SF 3	SF 1/2	SF 1	M	SF 1/2	M	M	SF 3	SF 1/2	SF 1/2	M	SF 1/2	M	M	
SF 2	SF 1/2	SF 1	M	SF 1/2	M	M	SF 2	SF 1/2	SF 1/2	M	SF 1/2	M	M	
SF 1	0	SF 1	M	SF 1/2	M	M	SF 1	0	SF 1/2	M	SF 1/2	M	M	
SF 1/2	M	0	M	M	M	M	SF 1/2	M	0	M	M	M	M	
0	M	M	M	M	M	M	0	M	M	M	M	M	M	
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	

AKB 10/2020			AKB 04/2021			Anmerkung
5. Campingfahrzeuge 5.1 Einstufung in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Beitragssätze			5. Campingfahrzeuge 5.1 Einstufung in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Beitragssätze			<i>Änderung der SF-Beitragssätze</i>
in SF-Klasse (in Schadenklas- sen S und M)	Beitragssätze in %		in SF-Klasse (in Schadenklas- sen S und M)	Beitragssätze in %		
	KH	VK		KH	VK	
SF 20	20	20	SF 20	20	20	
SF 19	20	20	SF 19	21	22	
SF 18	21	21	SF 18	21	22	
SF 17	21	21	SF 17	21	22	
SF 16	22	21	SF 16	22	23	
SF 15	23	22	SF 15	22	23	
SF 14	23	22	SF 14	23	23	
SF 13	24	22	SF 13	23	23	
SF 12	25	23	SF 12	24	23	
SF 11	25	23	SF 11	24	24	
SF 10	26	24	SF 10	25	24	
SF 9	27	24	SF 9	26	24	
SF 8	28	25	SF 8	27	25	
SF 7	29	25	SF 7	27	25	
SF 6	30	26	SF 6	29	26	
SF 5	32	26	SF 5	30	26	
SF 4	33	27	SF 4	31	27	
SF 3	35	27	SF 3	33	28	
SF 2	36	28	SF 2	35	28	
SF 1	40	28	SF 1	37	30	
SF 1/2	45	30	SF 1/2	44	30	
0	55	40	0	52	38	
M	110	60	M	97	55	
Prozent des Beitrags, der sich aus dem Beitragsteil ergibt.			Prozent des Beitrags, der sich aus dem Beitragsteil ergibt.			

AKB 10/2020							AKB 04/2021							Anmerkung
5.2 Rückstufung im Schadenfall Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung (KH) und Vollkaskoversicherung (VK)							5.2 Rückstufung im Schadenfall Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung (KH) und Vollkaskoversicherung (VK)							<i>Änderung der SF-Rückstufung</i>
von Schaden- / SF-Klasse	Rückstufung nach						von Schaden- / SF-Klasse	Rückstufung nach						
	1 Schaden		2 Schäden		3 u.mehr Sch.			1 Schaden		2 Schäden		3 u.mehr Sch.		
	KH	VK	KH	VK	KH	VK	KH	VK	KH	VK	KH	VK		
SF 20	SF 1	SF 11	0	SF 4	M	M	SF 20	SF 2	SF 18	0	SF 4	M	M	
SF 19	SF 1	SF 10	0	SF 3	M	M	SF 19	SF 2	SF 8	0	SF 3	M	M	
SF 18	SF 1	SF 10	0	SF 3	M	M	SF 18	SF 2	SF 8	0	SF 3	M	M	
SF 17	SF	SF 9	0	SF 2	M	M	SF 17	SF 2	SF 7	0	SF 2	M	M	
	1/2						SF 16	SF 1	SF 7	0	SF 1	M	M	
SF 16	SF	SF 8	0	SF 1	M	M	SF 15	SF 1	SF 6	0	SF 1	M	M	
	1/2						SF 14	SF 1	SF 6	0	SF	M	M	
SF 15	SF	SF 7	0	SF 1	M	M					1/2			
	1/2						SF 13	SF 1	SF 6	0	SF	M	M	
SF 14	SF	SF 6	0	SF	M	M					1/2			
	1/2			1/2			SF 12	SF	SF 5	0	SF	M	M	
SF 13	SF	SF 5	0	SF	M	M		1/2			1/2			
	1/2			1/2			SF 11	SF	SF 5	0	SF	M	M	
SF 12	SF	SF 4	0	SF	M	M		1/2			1/2			
	1/2			1/2			SF 10	SF	SF 4	0	SF	M	M	
SF 11	0	SF 4	0	SF	M	M		1/2			1/2			
				1/2			SF 9	SF	SF 4	M	SF	M	M	
SF 10	0	SF 3	0	SF	M	M		1/2			1/2			
				1/2			SF 8	SF	SF 3	M	SF	M	M	
SF 9	0	SF 2	M	SF	M	M		1/2			1/2			
				1/2			SF 7	0	SF 3	M	SF	M	M	
SF 8	0	SF 1	M	SF	M	M					1/2			
				1/2			SF 6	0	SF 2	M	0	M	M	
SF 7	0	SF 1	M	SF	M	M					0	M	M	
				1/2			SF 5	0	SF 2	M	0	M	M	
SF 6	0	SF	M	0	M	M					0	M	M	
		1/2					SF 4	0	SF	M	0	M	M	
SF 5	0	SF	M	0	M	M					1/2			
		1/2					SF 3	0	SF	M	0	M	M	
SF 4	0	SF	M	0	M	M					1/2			
		1/2					SF 2	0	SF	M	0	M	M	
SF 3	0	SF	M	0	M	M					1/2			
		1/2					SF 1	0	SF	M	M	M	M	
SF 2	0	SF	M	0	M	M			1/2					
		1/2					SF 1/2	0	SF	M	M	M	M	
SF 1	0	0	M	M	M	M			1/2					
							0	M	M	M	M	M	M	
SF 1/2	0	0	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
0	M	M	M	M	M	M								
M	M	M	M	M	M	M								

Anhang 4 Tabelle zu den Regionalklassen

AKB 10/2020		AKB 04/2021		Anmerkung																																																			
2. Für Krafträder (WKZ 003), Trikes und Quads 2.1 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung		2. Für Krafträder, Leichtkrafträder/-roller, Trikes und Quads 2.1 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung		Änderung der Regionalklassen(-grenzen) Erweiterung auf WKZ 014, 024																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Regionalklassen</th> <th colspan="2">Schadenbedarfsindexgrenzen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>unter 81,2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>81,2</td> <td>bis unter 94,8</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>94,8</td> <td>bis unter 104,7</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>104,7</td> <td>bis unter 131,7</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>ab 131,7</td> </tr> </tbody> </table>	Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen			0		unter 81,2	1	81,2	bis unter 94,8	2	94,8	bis unter 104,7	3	104,7	bis unter 131,7	4		ab 131,7	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Regionalklassen</th> <th colspan="2">Schadenbedarfsindexgrenzen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>unter 83,9</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>83,9</td> <td>bis unter 93,5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>93,5</td> <td>bis unter 102,0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>102,0</td> <td>bis unter 117,2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>117,2</td> <td>bis unter 147,4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>ab 147,4</td> </tr> </tbody> </table>	Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen		0		unter 83,9	1	83,9	bis unter 93,5	2	93,5	bis unter 102,0	3	102,0	bis unter 117,2	4	117,2	bis unter 147,4	5		ab 147,4														
Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen																																																						
0		unter 81,2																																																					
1	81,2	bis unter 94,8																																																					
2	94,8	bis unter 104,7																																																					
3	104,7	bis unter 131,7																																																					
4		ab 131,7																																																					
Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen																																																						
0		unter 83,9																																																					
1	83,9	bis unter 93,5																																																					
2	93,5	bis unter 102,0																																																					
3	102,0	bis unter 117,2																																																					
4	117,2	bis unter 147,4																																																					
5		ab 147,4																																																					
2.3 Teilkaskoversicherung		2.3 Teilkaskoversicherung		Änderung der Regionalklassen(-grenzen)																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Regionalklassen</th> <th colspan="2">Schadenbedarfsindexgrenzen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>unter 46,4</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>46,4</td> <td>bis unter 55,5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>55,5</td> <td>bis unter 69,0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>69,0</td> <td>bis unter 98,9</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>98,9</td> <td>bis unter 114,6</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>114,6</td> <td>bis unter 151,8</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>151,8</td> <td>bis unter 241,2</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td>ab 241,2</td> </tr> </tbody> </table>	Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen			0		unter 46,4	1	46,4	bis unter 55,5	2	55,5	bis unter 69,0	3	69,0	bis unter 98,9	4	98,9	bis unter 114,6	5	114,6	bis unter 151,8	6	151,8	bis unter 241,2	7		ab 241,2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Regionalklassen</th> <th colspan="2">Schadenbedarfsindexgrenzen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>unter 49,4</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>49,4</td> <td>bis unter 62,2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>62,2</td> <td>bis unter 78,3</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>78,3</td> <td>bis unter 100,5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>100,5</td> <td>bis unter 141,2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>141,2</td> <td>bis unter 196,4</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>196,4</td> <td>bis unter 391,5</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td>ab 391,5</td> </tr> </tbody> </table>	Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen		0		unter 49,4	1	49,4	bis unter 62,2	2	62,2	bis unter 78,3	3	78,3	bis unter 100,5	4	100,5	bis unter 141,2	5	141,2	bis unter 196,4	6	196,4	bis unter 391,5	7	
Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen																																																						
0		unter 46,4																																																					
1	46,4	bis unter 55,5																																																					
2	55,5	bis unter 69,0																																																					
3	69,0	bis unter 98,9																																																					
4	98,9	bis unter 114,6																																																					
5	114,6	bis unter 151,8																																																					
6	151,8	bis unter 241,2																																																					
7		ab 241,2																																																					
Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen																																																						
0		unter 49,4																																																					
1	49,4	bis unter 62,2																																																					
2	62,2	bis unter 78,3																																																					
3	78,3	bis unter 100,5																																																					
4	100,5	bis unter 141,2																																																					
5	141,2	bis unter 196,4																																																					
6	196,4	bis unter 391,5																																																					
7		ab 391,5																																																					
3. Für Lieferwagen 3.1 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung		Für Lieferwagen 3.1 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung		Änderung der Regionalklassen(-grenzen)																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Regionalklassen</th> <th colspan="2">Schadenbedarfsindexgrenzen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>unter 84,2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>84,2</td> <td>bis unter 90,1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>90,1</td> <td>bis unter 97,5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>97,5</td> <td>bis unter 105,7</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>105,7</td> <td>bis unter 112,8</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>112,8</td> <td>bis unter 120,3</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>ab 120,3</td> </tr> </tbody> </table>	Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen			0		unter 84,2	1	84,2	bis unter 90,1	2	90,1	bis unter 97,5	3	97,5	bis unter 105,7	4	105,7	bis unter 112,8	5	112,8	bis unter 120,3	6		ab 120,3	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Regionalklassen</th> <th colspan="2">Schadenbedarfsindexgrenzen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>unter 84,7</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>84,7</td> <td>bis unter 93,7</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>93,7</td> <td>bis unter 103,4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>103,4</td> <td>bis unter 112,5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>112,5</td> <td>bis unter 123,2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>123,2</td> <td>bis unter 133,2</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>ab 133,2</td> </tr> </tbody> </table>	Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen		0		unter 84,7	1	84,7	bis unter 93,7	2	93,7	bis unter 103,4	3	103,4	bis unter 112,5	4	112,5	bis unter 123,2	5	123,2	bis unter 133,2	6		ab 133,2					
Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen																																																						
0		unter 84,2																																																					
1	84,2	bis unter 90,1																																																					
2	90,1	bis unter 97,5																																																					
3	97,5	bis unter 105,7																																																					
4	105,7	bis unter 112,8																																																					
5	112,8	bis unter 120,3																																																					
6		ab 120,3																																																					
Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen																																																						
0		unter 84,7																																																					
1	84,7	bis unter 93,7																																																					
2	93,7	bis unter 103,4																																																					
3	103,4	bis unter 112,5																																																					
4	112,5	bis unter 123,2																																																					
5	123,2	bis unter 133,2																																																					
6		ab 133,2																																																					

AKB 10/2020		AKB 04/2021		Anmerkung
3.3 Teilkaskoversicherung		3.3 Teilkaskoversicherung		Änderung der Regionalklassen(-grenzen)
Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen	Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen	
0	unter 70,0	0	unter 74,0	
1	70,0 bis unter 89,0	1	74,0 bis unter 91,0	
2	89,0 bis unter 117,5	2	91,0 bis unter 106,7	
3	117,5 bis unter 156,0	3	106,7 bis unter 122,7	
4	bis unter 156,0	4	122,7 bis unter 159,5	
		5	ab 159,5	
6. Für Campingfahrzeuge		6.3 Teilkaskoversicherung		Änderung der Regionalklassen(-grenzen)
		Regionalklassen	Schadenbedarfsindexgrenzen	
		0	unter 84,2	
		1	84,2 bis unter 100,6	
		2	100,6 bis unter 116,0	
		3	116,0 bis unter 136,7	
		4	ab 136,7	