

AKB 04/2022 PC	AKB 10/2022 PC	Anmerkung
<p>A.2.2.1.6 <i>Kurzschlusschäden an der Verkabelung</i>            Versichert sind Schäden an der Verkabelung des Fahrzeugs durch Kurzschluss. Durch Kurzschluss bedingte Überspannungsschäden an angrenzenden Aggregaten (z.B. Lichtmaschine, Batterie, Anlasser) sind bis 10.000 EUR mitversichert. Nicht versichert sind Schäden an angeschlossenen Geräten (z.B. Informations- und Unterhaltungssystem). Voraussetzung für den Ersatz eines Aggregatschadens ist, dass ein Sachverständiger der VHV, der Dekra oder der Schadensschnellhilfe bestätigt, dass der Schaden ursächlich auf den Kurzschlusschaden zurückzuführen ist. Für Kurzschlusschäden an Antriebs-Akkumulatoren gilt A.2.5.9.</p>	<p>A.2.2.1.6 <i>Kurzschlusschäden an der Verkabelung</i>            Versichert sind Schäden an der Verkabelung des Fahrzeugs durch Kurzschluss. Durch Kurzschluss bedingte Überspannungsschäden an angrenzenden Aggregaten (z.B. Lichtmaschine, Batterie, Anlasser) sind bis 10.000 EUR mitversichert. Nicht versichert sind Schäden an angeschlossenen Geräten (z.B. Informations- und Unterhaltungssystem). Voraussetzung für den Ersatz eines Aggregatschadens ist, dass ein Sachverständiger der VHV, der Dekra oder der Schadensschnellhilfe bestätigt, dass der Schaden ursächlich auf den Kurzschlusschaden zurückzuführen ist.  <del>Für Kurzschlusschäden an Antriebs-Akkumulatoren gilt A.2.5.9.</del></p>	<p><i>Streichung des Hinweises (Kurzschlusschäden an Akkus auch in TK)</i></p>

<p>A.2.5.9 Zusatzleistungen für Hybrid- und Elektrofahrzeuge</p> <p>Für Pkw, Krafträder, Leichtkrafträder, Trikes oder Quads und Campingfahrzeuge mit Hybrid- und Elektroantrieben besteht Versicherungsschutz bei den nachfolgenden Ereignissen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Für die Vollkaskoversicherung gilt: Der Antriebs-Akkumulator Ihres Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs ist gegen Beschädigung, Zerstörung, Verlust oder Totalschaden durch alle Ereignisse versichert, denen der Akkumulator ausgesetzt ist (All Risk).</li> </ul> <p><b>Ausnahmen:</b> Ausgenommen sind jedoch Schäden durch Verschleiß, Abnutzung, Konstruktions- und Materialfehler oder chemische Reaktion.</p> <p>Voraussetzung für den Ersatz eines Akkumulatorschadens ist, dass ein Sachverständiger von der VHV beauftragt wurde, das Kfz zu besichtigen.</p> <p>Der Antriebs-Akkumulator ist ein wiederaufladbarer Speicher für elektrische Energie und dient zum Antrieb Ihres Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs.</p> <p>Wir ziehen im Schadenfall gemäß A.2.5.2.3 AKB von den Kosten einen dem Alter und der Abnutzung entsprechenden Betrag ab (Abzug neu für alt). Im ersten Betriebsjahr erfolgt kein Abzug. Für jedes weitere Betriebsjahr gilt: der Abzug beträgt maximal 10% je Betriebsjahr.</p> <p>Die Leistungsobergrenze gemäß der Ziffern A.2.5.1 und A.2.5.2 gilt uneingeschränkt.</p> <p>Greift für das Kfz die Neupreisregelung, erfolgt bei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A.2.5.1.2 in den ersten 24 Monaten</li> <li>der Exklusivdeckung unter Q in den ersten 36 Monaten</li> </ul> <p>kein Abzug.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entwendung des Ladekabels durch Diebstahl oder Raub sofern unter Verschluss gehalten oder während des Ladevorgangs</li> <li>Beschädigung in Ihrem Eigentum befindlicher, von einem Fachbetrieb eingebauter stationärer Ladestationen (sog. Wallboxen) während des Ladevorgangs durch Überspannung</li> <li>Entwendung tragbarer Ladestationen durch Diebstahl oder Raub sofern unter Verschluss gehalten</li> </ul>	<p>A.2.5.9 Zusatzleistungen für Hybrid- und Elektrofahrzeuge</p> <p>Für Pkw, Krafträder, Leichtkrafträder, Trikes oder Quads und Campingfahrzeuge mit Hybrid- und Elektroantrieben besteht Versicherungsschutz bei den nachfolgenden Ereignissen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>Für die Vollkaskoversicherung gilt: Der Antriebs-Akkumulator Ihres Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs ist gegen Beschädigung, Zerstörung, Verlust oder Totalschaden durch alle Ereignisse versichert, denen der Akkumulator ausgesetzt ist (All Risk).</del></li> </ul> <p><del><b>Ausnahmen:</b> Ausgenommen sind jedoch Schäden durch Verschleiß, Abnutzung, Konstruktions- und Materialfehler oder chemische Reaktion.</del></p> <p><del>Voraussetzung für den Ersatz eines Akkumulatorschadens ist, dass ein Sachverständiger von der VHV beauftragt wurde, das Kfz zu besichtigen.</del></p> <p><del>Der Antriebs-Akkumulator ist ein wiederaufladbarer Speicher für elektrische Energie und dient zum Antrieb Ihres Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs.</del></p> <p><del>Wir ziehen im Schadenfall gemäß A.2.5.2.3 AKB von den Kosten einen dem Alter und der Abnutzung entsprechenden Betrag ab (Abzug neu für alt). Im ersten Betriebsjahr erfolgt kein Abzug. Für jedes weitere Betriebsjahr gilt: der Abzug beträgt maximal 10% je Betriebsjahr.</del></p> <p><del>Die Leistungsobergrenze gemäß der Ziffern A.2.5.1 und A.2.5.2 gilt uneingeschränkt.</del></p> <p><del>Greift für das Kfz die Neupreisregelung, erfolgt bei</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>A.2.5.1.2 in den ersten 24 Monaten</del></li> <li><del>der Exklusivdeckung unter Q in den ersten 36 Monaten</del></li> </ul> <p><del>kein Abzug.</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>Entwendung des Ladekabels durch Diebstahl oder Raub sofern unter Verschluss gehalten oder während des Ladevorgangs</del></li> <li><del>Beschädigung in Ihrem Eigentum befindlicher, von einem Fachbetrieb eingebauter stationärer Ladestationen (sog. Wallboxen) während des Ladevorgangs durch Überspannung</del></li> <li><del>Entwendung tragbarer Ladestationen durch Diebstahl oder Raub sofern unter Verschluss gehalten</del></li> </ul>	<p>Übersichtlichere Gestaltung und Verdeutlichung der einzelnen Inhalte</p>
--	---	---

AKB 04/2022 PC	AKB 10/2022 PC	Anmerkung
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bei Brand oder Entwendung ersetzen wir Ladekarten für Elektro-Ladesäulen bis 50 EUR.</li> <li>• Darüber hinaus ersetzen wir auch die Kosten für eine notwendige Verschrottung des Antriebs-Akkumulators nach einem Totalschaden, sofern die Entsorgung nicht vom Hersteller oder einem Dritten vorzunehmen ist.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Bei Brand oder Entwendung ersetzen wir Ladekarten für Elektro-Ladesäulen bis 50 EUR.</del></li> <li>• <del>Darüber hinaus ersetzen wir auch die Kosten für eine notwendige Verschrottung des Antriebs-Akkumulators nach einem Totalschaden, sofern die Entsorgung nicht vom Hersteller oder einem Dritten vorzunehmen ist.</del></li> </ul>	
	<p>A.2.5.9.1 Ereignisse in der Teilkaskoversicherung</p> <p>Bei Abschluss einer Teilkaskoversicherung sind ergänzend zu A.2.2.1 AKB folgende Schadenereignisse vom Versicherungsschutz umfasst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entwendung des Ladekabels durch Diebstahl oder Raub sofern unter Verschluss gehalten oder während des Ladevorgangs,</li> <li>• Beschädigung in Ihrem Eigentum befindlicher, von einem Fachbetrieb eingebauter, stationärer Ladestationen (sog. Wallboxen) während des Ladevorgangs durch Überspannung,</li> <li>• Entwendung tragbarer Ladestationen durch Diebstahl oder Raub sofern unter Verschluss gehalten,</li> <li>• Bei Brand oder Entwendung ersetzen wir Ladekarten für Elektro-Ladesäulen bis 50 EUR.</li> </ul>	<p>Übersichtlichere Gestaltung und Verdeutlichung der einzelnen Inhalte</p> <p>Setzen von Absatzmarken zur übersichtlicheren Gestaltung</p>

AKB 04/2022 PC	AKB 10/2022 PC	Anmerkung
	<p>A.2.5.9.2 Ereignisse in der Vollkaskoversicherung</p> <p>Versichert sind die Schadenereignisse der Teilkasko nach A.2.5.9.1. Bei Abschluss einer Vollkaskoversicherung ergänzen folgende Leistungen den Versicherungsschutz nach A.2.2.2 AKB:</p> <p>Allgefahrendeckung für den Akku Der Antriebs-Akkumulator ist ein wiederaufladbarer Speicher für elektrische Energie und dient zum Antrieb Ihres Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs. Der Antriebs-Akkumulator Ihres Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs ist gegen Beschädigung, Zerstörung, Verlust oder Totalschaden durch alle Ereignisse versichert, denen der Akkumulator ausgesetzt ist (All Risk).</p> <p>Ausgenommen sind jedoch Schäden durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verschleiß,</li> <li>• Abnutzung,</li> <li>• Konstruktions- und Materialfehler oder</li> <li>• chemische Reaktion.</li> </ul> <p>Voraussetzung für den Ersatz eines Akkumulatorschadens ist, dass ein Sachverständiger von der VHV beauftragt wurde, das Kfz zu besichtigen.</p> <p>Wir ziehen im Schadenfall gemäß A.2.5.2.3 AKB von den Kosten einen dem Alter und der Abnutzung entsprechenden Betrag ab (Abzug neu für alt). Im ersten Betriebsjahr erfolgt kein Abzug. Für jedes weitere Betriebsjahr gilt: der Abzug beträgt maximal 10% je Betriebsjahr. Die Leistungsobergrenze gemäß der Ziffern A.2.5.1 und A.2.5.2 gilt uneingeschränkt. Greift für das Kfz die Neupreisregelung, erfolgt bei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A.2.5.1.2 AKB in den ersten 24 Monaten</li> <li>• der Exklusivdeckung unter Q in den ersten 36 Monaten</li> </ul> <p>kein Abzug.</p>	<p>Übersichtlichere Gestaltung und Verdeutlichung der einzelnen Inhalte</p> <p>Setzen von Absatzmarken zur übersichtlicheren Gestaltung</p>

AKB 04/2022 PC	AKB 10/2022 PC	Anmerkung
	<p>A.2.5.9.3 Sonstige Zusatzleistungen Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen übernehmen wir bei einem eintrittspflichtigen Ereigniss nach A.2.5.9.2 folgende Kosten:</p> <p>a) Kosten für Zustandsdiagnostik Wird der Akku beschädigt, übernehmen wir die tatsächlich angefallenen Kosten für Zustandsdiagnostik und Restwertermittlung. Hierfür übernehmen wir zusätzlich dazugehörige Abschlepp- oder Transportkosten zur nächstgelegenen Akku-Teststation. Voraussetzung ist, dass die Beauftragung durch uns erfolgt oder wir der Beauftragung zugestimmt haben.</p> <p>b) Kosten für Wassercontainer Wir erstatten die tatsächlich angefallenen Kosten der notwendigen Verbringung oder Lagerung des Fahrzeugs in einem Wassercontainer oder einem anderen dem Zweck nach vergleichbarem Gehäuse. Voraussetzung ist, dass dies erfolgt, um eine drohende Entzündung zu verhindern.</p> <p>c) Fahrzeugabstellungskosten Zusätzlich erstatten wir die tatsächlich angefallenen Kosten für eine Fahrzeugabstellung nach Herstellervorgaben oder auf Grund gesetzlicher Vorschriften. Hierfür müssen die folgenden Voraussetzungen vorliegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Fahrzeugabstellung ist notwendig, um ein Entzünden anderer Fahrzeuge oder Gegenstände zu verhindern.</li> <li>• Bei der Fahrzeugabstellung wird der vorgeschriebene Mindestabstand eingehalten.</li> </ul> <p>d) Ausbaurückbaukosten zur Entsorgung bei Totalschaden des Akkus Muss ein Akku zur Erfüllung einer gesetzlichen Rücknahmepflicht ausgebaut werden, gilt: Wir zahlen die tatsächlich angefallenen Ausbau- und Verbringungskosten zur nächstgelegenen Rücknahmestelle. Die Kosten der Entsorgung zahlen wir, soweit kein Dritter hierzu verpflichtet ist.</p>	<p>Übersichtlichere Gestaltung und Verdeutlichung der einzelnen Inhalte</p>

AKB 04/2022 PC	AKB 10/2022 PC	Anmerkung
<p>C.4 Zahlungsperiode und Zahlung im Lastschriftverfahren C.4.1 <i>Zahlungsperiode</i> Die Zahlungsperiode ist die Versicherungsperiode nach § 12 Versicherungsvertragsgesetz (VVG). Beiträge für Ihre Versicherung müssen Sie entsprechend der vereinbarten Zahlungsperiode bezahlen. Die Zahlungsperiode kann je nach Vereinbarung einen Monat, ein Vierteljahr, ein halbes Jahr oder ein Jahr betragen. Die Beiträge sind entsprechend der Zahlungsperiode kalkuliert. Welche Zahlungsperiode Sie mit uns vereinbart haben, können Sie Ihrem Versicherungsschein entnehmen. Eine Änderung der Zahlungsperiode ist nur zur nächsten Fälligkeit möglich. Bei Fahrzeugen, die mit einem Saisonkennzeichen zugelassen sind, ist die Beitragsfälligkeit der erste Tag der Saison. Als Zahlungsperiode ist nur ein Jahr möglich. Für Verträge</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• die vom Vorversicherer gekündigt wurden</li> <li>• mit negativer Bonitätsauskunft</li> <li>• die bei Vertragsbeginn in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung in die Klassen S oder M eingestuft sind</li> </ul> <p>ist als Zahlungsperiode ebenfalls nur ein Jahr möglich. Die Laufzeit des Vertrags, die sich von der Zahlungsperiode unterscheiden kann, ist in Abschnitt G geregelt.</p>	<p>C.4 Zahlungsperiode und Zahlung im Lastschriftverfahren C.4.1 <i>Zahlungsperiode</i> Die Zahlungsperiode ist die Versicherungsperiode nach § 12 Versicherungsvertragsgesetz (VVG). Beiträge für Ihre Versicherung müssen Sie entsprechend der vereinbarten Zahlungsperiode bezahlen. Die Zahlungsperiode kann je nach Vereinbarung einen Monat, ein Vierteljahr, ein halbes Jahr oder ein Jahr betragen. Die Beiträge sind entsprechend der Zahlungsperiode kalkuliert. Welche Zahlungsperiode Sie mit uns vereinbart haben, können Sie Ihrem Versicherungsschein entnehmen. Eine Änderung der Zahlungsperiode ist nur zur nächsten Fälligkeit möglich. Bei Fahrzeugen, die mit einem Saisonkennzeichen zugelassen sind, ist die Beitragsfälligkeit der <b>Versicherungsbeginn erste Tag der Saison</b>. Als Zahlungsperiode ist nur ein Jahr möglich. Für Verträge</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• die vom Vorversicherer gekündigt wurden</li> <li>• mit negativer Bonitätsauskunft</li> <li>• die bei Vertragsbeginn in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung in die Klassen S oder M eingestuft sind</li> </ul> <p>ist als Zahlungsperiode ebenfalls nur ein Jahr möglich. Die Laufzeit des Vertrags, die sich von der Zahlungsperiode unterscheiden kann, ist in Abschnitt G geregelt.</p>	<p><i>Klarstellung Hauptfälligkeit bei Saisonkennzeichen</i></p>
<p>I.6.4 Übernahme des Schadenverlaufs nach Betriebsübergang Haben Sie einen Betrieb und dessen zugehörige Fahrzeuge übernommen, übernehmen wir den Schadenverlauf dieser Fahrzeuge unter folgenden Voraussetzungen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Der bisherige Betriebsinhaber ist mit der Übernahme des Schadenverlaufs durch Sie einverstanden und gibt damit den Schadenfreiheitsrabatt in vollem Umfang auf,</li> <li>Sie machen glaubhaft, dass sich durch die Übernahme des Betriebs die bisherige Risikosituation nicht verändert hat.</li> </ol>	<p><b>entfällt</b></p>	<p><i>Passage entfällt, da kein gewerbliches Geschäft berücksichtigt</i></p>
<p>zu A.2.2.1.6 Kurzschlusschäden an der Verkabelung In Ergänzung zu A.2.2.1.6 sind durch Kurzschluss bedingte Überspannungsschäden an angrenzenden Aggregaten (z.B. Lichtmaschine, Batterie, Anlasser) bis 20.000 EUR mitversichert. Nicht versichert sind Schäden an angeschlossenen Geräten (z.B. Informations- und Unterhaltungssystem). Voraussetzung für den Ersatz eines Aggregatschadens ist, dass ein Sachverständiger der VHV, der Dekra oder der Schadensschnellhilfe bestätigt, dass der Schaden ursächlich auf den Kurzschlusschaden zurückzuführen ist. Für Kurzschlusschäden an Antriebs-Akkumulatoren gilt A.2.5.9.</p>	<p>zu A.2.2.1.6 Kurzschlusschäden an der Verkabelung In Ergänzung zu A.2.2.1.6 sind durch Kurzschluss bedingte Überspannungsschäden an angrenzenden Aggregaten (z.B. Lichtmaschine, Batterie, Anlasser) bis 20.000 EUR mitversichert. Nicht versichert sind Schäden an angeschlossenen Geräten (z.B. Informations- und Unterhaltungssystem). Voraussetzung für den Ersatz eines Aggregatschadens ist, dass ein Sachverständiger der VHV, der Dekra oder der Schadensschnellhilfe bestätigt, dass der Schaden ursächlich auf den Kurzschlusschaden zurückzuführen ist. <b>Für Kurzschlusschäden an Antriebs-Akkumulatoren gilt A.2.5.9.</b></p>	<p><i>Streichung des Hinweises (Kurzschlusschäden an Akkus auch in TK)</i></p>

Anhang 1 Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System

1. Pkw

1.1 Einstufung in Schadenfreiheitsklassen

(SF-Klassen) und Beitragssätze

in SF-Klasse (in Schadenklas- sen S und M)	Beitragssätze in %	
	KH	VK
SF 45	15	15
SF 44	16	16
SF 43	16	16
SF 42	16	16
SF 41	17	17
SF 40	17	17
SF 39	17	17
SF 38	17	17
SF 37	17	18
SF 36	18	18
SF 35	18	18
SF 34	18	18
SF 33	19	19
SF 32	19	19
SF 31	19	19
SF 30	20	19
SF 29	20	20
SF 28	20	20
SF 27	21	20
SF 26	21	21
SF 25	22	21
SF 24	22	22
SF 23	22	22
SF 22	23	22
SF 21	24	23
SF 20	24	23
SF 19	25	24
SF 18	25	24
SF 17	26	25
SF 16	27	26
SF 15	28	26
SF 14	29	27
SF 13	30	28
SF 12	31	28
SF 11	32	29
SF 10	33	30
SF 9	35	31
SF 8	36	32
SF 7	38	33
SF 6	40	34
SF 5	42	36

Anhang 1 Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System

1. Pkw

1.1 Einstufung in Schadenfreiheitsklassen

(SF-Klassen) und Beitragssätze

in SF-Klasse (in Schadenklas- sen S und M)	Beitragssätze in %	
	KH	VK
SF 50	15	14
SF 49	15	15
SF 48	15	15
SF 47	15	15
SF 46	16	15
SF 45	16	16
SF 44	16	16
SF 43	16	16
SF 42	16	16
SF 41	17	16
SF 40	17	17
SF 39	17	17
SF 38	17	17
SF 37	17	17
SF 36	18	18
SF 35	18	18
SF 34	18	18
SF 33	19	19
SF 32	19	19
SF 31	19	19
SF 30	20	20
SF 29	20	20
SF 28	20	20
SF 27	21	21
SF 26	21	21
SF 25	22	21
SF 24	22	22
SF 23	22	22
SF 22	23	23
SF 21	24	23
SF 20	24	24
SF 19	25	24
SF 18	25	25
SF 17	26	25
SF 16	27	26
SF 15	28	26
SF 14	29	27
SF 13	30	28
SF 12	31	29

Änderung der SF-Staffel bis 50 Klassen

AKB 04/2022 PC			AKB 10/2022 PC			Anmerkung
SF 4	45	37	SF 11	32	29	
SF 3	48	39	SF 10	33	30	
SF 2	51	40	SF 9	34	31	
SF 1	55	42	SF 8	36	32	
SF 1/2	70	48	SF 7	37	33	
0	105	51	SF 6	39	34	
S	90	-	SF 5	41	35	
M	130	80	SF 4	43	37	
Prozent des Beitrags, der sich aus dem Beitragsteil ergibt.			SF 3	46	38	
			SF 2	49	39	
			SF 1	52	41	
			SF 1/2	65	45	
			0	105	55	
			S	90	-	
			M	125	75	
			Prozent des Beitrags, der sich aus dem Beitragsteil ergibt.			



1.2 Rückstufung im Schadenfall

Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung (KH) und Vollkaskoversicherung (VK)

von Schaden-/SF-Klasse	Rückstufung nach			
	1 Schaden		2 u.mehr Sch.	
	KH	VK	KH	VK
SF 45	SF 27	SF 35	SF 11	SF 21
SF 44	SF 23	SF 30	SF 9	SF 18
SF 43	SF 23	SF 29	SF 9	SF 17
SF 42	SF 22	SF 29	SF 8	SF 17
SF 41	SF 22	SF 28	SF 8	SF 16
SF 40	SF 21	SF 27	SF 8	SF 16
SF 39	SF 21	SF 26	SF 7	SF 15
SF 38	SF 20	SF 26	SF 7	SF 15
SF 37	SF 19	SF 25	SF 7	SF 14
SF 36	SF 19	SF 24	SF 7	SF 14
SF 35	SF 18	SF 24	SF 6	SF 13
SF 34	SF 18	SF 23	SF 6	SF 13
SF 33	SF 17	SF 22	SF 6	SF 12
SF 32	SF 17	SF 21	SF 5	SF 12
SF 31	SF 16	SF 21	SF 5	SF 11
SF 30	SF 16	SF 20	SF 5	SF 11
SF 29	SF 15	SF 19	SF 5	SF 10
SF 28	SF 14	SF 18	SF 4	SF 10
SF 27	SF 14	SF 18	SF 4	SF 9
SF 26	SF 13	SF 17	SF 4	SF 8
SF 25	SF 13	SF 16	SF 3	SF 8
SF 24	SF 12	SF 15	SF 3	SF 7
SF 23	SF 12	SF 15	SF 3	SF 7
SF 22	SF 11	SF 14	SF 2	SF 6
SF 21	SF 10	SF 13	SF 2	SF 6
SF 20	SF 10	SF 12	SF 2	SF 5
SF 19	SF 9	SF 12	SF 1	SF 5
SF 18	SF 9	SF 11	SF 1	SF 4
SF 17	SF 8	SF 10	SF 1	SF 4
SF 16	SF 7	SF 9	SF 1	SF 3
SF 15	SF 7	SF 9	SF 1	SF 2
SF 14	SF 6	SF 8	SF 1/2	SF 2
SF 13	SF 6	SF 7	SF 1/2	SF 1
SF 12	SF 5	SF 6	SF 1/2	SF 1
SF 11	SF 4	SF 6	SF 1/2	SF 1
SF 10	SF 4	SF 5	SF 1/2	SF 1/2
SF 9	SF 3	SF 4	SF 1/2	SF 1/2
SF 8	SF 3	SF 3	SF 1/2	SF 1/2
SF 7	SF 2	SF 3	0	0
SF 6	SF 1	SF 2	0	0
SF 5	SF 1	SF 1	0	0

1.2 Rückstufung im Schadenfall

Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung (KH) und Vollkaskoversicherung (VK)

von Schaden-/SF-Klasse	Rückstufung nach			
	1 Schaden		2 u. mehr Schäden	
	KH	VK	KH	VK
SF 50	SF 25	SF 39	SF 11	SF 25
SF 49	SF 25	SF 35	SF 11	SF 22
SF 48	SF 25	SF 34	SF 11	SF 21
SF 47	SF 24	SF 33	SF 11	SF 21
SF 46	SF 24	SF 32	SF 10	SF 20
SF 45	SF 23	SF 31	SF 10	SF 20
SF 44	SF 23	SF 31	SF 10	SF 19
SF 43	SF 22	SF 30	SF 10	SF 18
SF 42	SF 22	SF 29	SF 9	SF 18
SF 41	SF 21	SF 28	SF 9	SF 17
SF 40	SF 20	SF 27	SF 9	SF 17
SF 39	SF 20	SF 27	SF 8	SF 16
SF 38	SF 19	SF 26	SF 8	SF 16
SF 37	SF 19	SF 25	SF 8	SF 15
SF 36	SF 18	SF 24	SF 7	SF 14
SF 35	SF 18	SF 24	SF 7	SF 14
SF 34	SF 17	SF 23	SF 7	SF 13
SF 33	SF 17	SF 22	SF 6	SF 13
SF 32	SF 16	SF 21	SF 6	SF 12
SF 31	SF 16	SF 21	SF 6	SF 12
SF 30	SF 15	SF 20	SF 5	SF 11
SF 29	SF 15	SF 19	SF 5	SF 11
SF 28	SF 14	SF 18	SF 5	SF 10
SF 27	SF 14	SF 18	SF 4	SF 10
SF 26	SF 13	SF 17	SF 4	SF 9
SF 25	SF 13	SF 16	SF 4	SF 8
SF 24	SF 12	SF 15	SF 3	SF 8
SF 23	SF 12	SF 15	SF 3	SF 7
SF 22	SF 11	SF 14	SF 2	SF 6
SF 21	SF 10	SF 13	SF 2	SF 6
SF 20	SF 10	SF 12	SF 2	SF 5
SF 19	SF 9	SF 12	SF 1	SF 5
SF 18	SF 9	SF 11	SF 1	SF 4
SF 17	SF 8	SF 10	SF 1	SF 4
SF 16	SF 7	SF 9	SF 1	SF 3
SF 15	SF 7	SF 9	SF 1	SF 2
SF 14	SF 6	SF 8	SF 1/2	SF 2
SF 13	SF 6	SF 7	SF 1/2	SF 1
SF 12	SF 5	SF 6	SF 1/2	SF 1
SF 11	SF 4	SF 6	SF 1/2	SF 1
SF 10	SF 4	SF 5	SF 1/2	SF 1/2
SF 9	SF 3	SF 4	SF 1/2	SF 1/2
SF 8	SF 3	SF 3	SF 1/2	SF 1/2
SF 7	SF 2	SF 3	0	0
SF 6	SF 1	SF 2	0	0
SF 5	SF 1	SF 1	0	0

Änderung der SF-Staffel bis 50 Klassen

AKB 04/2022 PC					AKB 10/2022 PC					Anmerkung
SF 4	SF 1	SF 1	0	0	SF 9	SF 3	SF 3	SF 1/2	SF 1/2	
SF 3	SF 1/2	SF 1/2	M	0	SF 8	SF 2	SF 3	SF 1/2	SF 1/2	
SF 2	SF 1/2	SF 1/2	M	M	SF 7	SF 1	SF 2	0	0	
SF 1	SF 1/2	0	M	M	SF 6	SF 1	SF 1	0	0	
SF 1/2	0	0	M	M	SF 5	SF 1	SF 1	0	0	
S	M	M	M	M	SF 4	SF 1/2	SF 1/2	0	0	
0	M	-	M	-	SF 3	SF 1/2	SF 1/2	M	M	
M	M	M	M	M	SF 2	SF 1/2	SF 1/2	M	M	
					SF 1	SF 1/2	0	M	M	
					SF 1/2	0	0	M	M	
					S	M	-	M	-	
					0	M	M	M	M	
					M	M	M	M	M	